

Vlaanderen in actie

De Vlaamse regeringsploeg begon haar laatste werkjaar. Ze investeert in mensen, in talent, in de economie, in infrastructuur. Het Vlaamse regeerakkoord is quasi volledig uitgevoerd, maar de Vlaamse regering speelt ook in op de veranderde economische conjunctuur met gerichte maatregelen om bedrijven en werknemers te helpen deze crisis te overbruggen. Het mobiliteitsprobleem pakten we aan door het veiliger aanleggen van gevaarlijke (kruis) punten en het wegwerken van de zgn. 'missing links' in het wegennet. We haalden ook vrachtwagens van de weg door de uitbouw van onze havens en de binnenvaart en door de subsidiëring van aanlegkaaien voor bedrijven. Over heel het Vlaamse land zijn er samen met de gemeenten belangrijke investeringen in waterzuivering en waterbeheersing. Ons milieubeleid leidt tot meetbare resultaten: properder water, minder CO2 uitstoot, minder nitraatvervuiling. De landbouwsector en het platteland worden opnieuw gewaardeerd. CD&V kiest ook resoluut voor de zwakkeren in de samenleving. De wachtlijst in de bouw van rusthuizen en ziekenhuizen is vrijwel volledig weggevoerd. Het aantal sociale woningen breidde uit aan een tempo van meer dan 2000 per jaar. Er werden al 7000 extra plaatsen in de kinderopvang gecreëerd en meer dan 8000 plaatsen in de zorgsector. De jobkorting, de studietoelagen en de zorgverzekeringsuitkering werden opgetrokken. Het leerplichtonderwijs werd kosteloos en de lat werd meer gelijk gelegd tussen de onderwijsnetten. Vlaanderen slaagde er bovendien in op minder dan 10 jaar tijd schuldenvrij te worden. In 1999 bedroeg de Vlaamse schuld nog meer dan 8 miljard euro. Die schuld is intussen herleid tot 0. Nu willen we vooruitkijken. Het toekomstplan 'Vlaanderen in Actie' moet van Vlaanderen een topregio in Europa maken, met werk voor iedereen in een goed leefklimaat.



Kris Peeters
Minister-President van
Vlaanderen

Op stap in het dorp!

Ook in onze gemeente wordt er duidelijk niet stilgezeten! In de dorpskernen wordt straat na straat systematisch aangepakt om de voet- en wandelpaden mooier en vooral comfortabeler te maken.

Lees meer op pagina 4!



Groene oase bedreigd?

De Vlaamse overheid heeft haar oog laten vallen op een 200 ha groot landbouwgebied, beter bekend als 'De Keer', dat zou kunnen worden omgevormd tot bedrijventerrein. CD&V is uiterst bezorgd en heeft heel wat bezwaren tegen dit op stapel staande mega-project. CD&V-Schilde werd ontvangen op het kabinet van Minister-President Kris Peeters die zeker oren had naar onze bezwaren.

Lees meer, op pagina 4!



Op stap in het dorp!

Het Lokaal Sociaal Beleidsplan begint duidelijk zijn vruchten af te werpen. De betrachting om de participatie van mindermobiele senioren aan het dagdagelijkse leven zolang mogelijk te vrijwaren, weerspiegelt zich stilaan ook in de aanpak van de straten en pleinen.

Toch is er nog héél veel werk aan de winkel; en kunnen we niet omheen de meest schrijnende knelpunten: de omgeving van het rusthuis te 's Gravenwezel en de beide hoofdassen Turnhoutsebaan en Kerkstraat. 'Senioren en mindermobielen schreeuwen om een spoedige aanpak van genoemde

probleemsituaties,' aldus Anke Fierens, schepen voor senioren en Lieve Struyf, schepen sociaal welzijn, die samen blijven hameren op een spoedige aanpak van deze dringende openbare werken.



CD&V legt jonge gezinnen in de watjes

Schilde- 's Gravenwezel is na Hove de meest vergrijsde gemeente van de provincie Antwerpen. Hoog tijd dus om gezinnen te belonen voor hun bijdrage aan de verjonging van onze gemeente.

CD&V-fractie leider Klaas Rubens nam het voortouw en stelde aan de gemeenteraad voor om jonge gezinnen met babies een financiële bonus te geven.

“Eerst werd er gedacht aan het afzonderlijk ophalen van luiers in een speciaal daartoe bestemde gratis vuilniszak. De zogenaamde luierprijs voor kersverse ouders, zoals die in sommige gemeenten waar ik navraag deed ook al bestaat, betekent een aanzienlijke besparing op de afvalfactuur als je weet dat een baby gedurende de luielperiode ongeveer één ton aan afval produceert,” vertelt Klaas Rubens.

“Praktisch en milieutechnisch bleek dit na onderzoek geen haalbare kaart,” aldus schepen voor milieu en gezinnen Anke Fierens, “De selectieve huisvuilophaling kost de gemeente nu immers al handenvol geld. Maar de idee van een financieel steuntje in de rug voor gezinnen met jonge kinderen, daar sta ik als schepen voor gezinnen volmondig achter.”

Na wat snuisteren in oude reglementeringen, bleek dat de geboorte- en adoptiepremie die Schilde uitkeert aan jonge ouders al sinds sintjuttemis niet meer was aangepast.

Prompt werkten Anke en Klaas een voorstel uit om de premie voortaan substantieel

op te trekken tot € 125 per geboorte van een nieuw inwonertje.

De geboortepremie kan worden aangevraagd voor elke nieuwe geboorte na de

aangifte van de nieuwe spruit.

Gezinnen met drie kinderen of meer komen bovendien ook in aanmerking voor een jaarlijkse gemeentelijke ristorno vanaf € 80 tot € 200.

Luiers mogen zoals voordien in de groene én de grijze container worden gedeponeerd waarna ze op milieuvriendelijke wijze worden gerecycleerd en gecomposteerd.



Anke leert Klaas de kneepjes...

Groene oase bedreigd?

Vlaams minister voor Ruimtelijke Ordening Dirk Van Mechelen (Open VLD) is op zoek naar extra bedrijventerreinen om de Vlaamse economische expansie blijvend te stimuleren. Op het grondgebied van Ranst en Wommelgem, vlak tegen de grens met Schilde, heeft de Vlaamse overheid haar oog laten vallen op een 200 ha groot landbouwgebied, beter bekend als 'De Keer', dat zou kunnen worden omgevormd tot bedrijventerrein.



Deze open ruimte biedt verschillende opportuniteiten: het ligt vlakbij de Antwerpse haven en er zijn een veelvoud aan ontsluitingen mogelijk. De goederen kunnen vervoerd worden over het water via het Albertkanaal, de E34-autosnelweg én een nieuw aan te leggen goederenspoor vanuit de Antwerpse haven. Ook chemische bedrijven zouden zich in deze zone mogen vestigen.

CD&V is uiterst bezorgd en heeft heel wat bezwaren tegen dit op stapel staande mega-project:

- Hoewel er steeds wordt verwezen naar de mogelijkheden voor watergebonden activiteiten, wordt er slechts 200m (25 ha) langsheen het Albertkanaal ingetekend.
- De aanleg van het industrieterrein zal leiden tot 14 000 (!) extra bewegingen op de E34, waarvan 11 000 vrachtwagens. Het verkeer staat nu al vaak stil...
- Het wegennet in de regio is al danig overbelast, zo blijkt uit metingen die 3 jaar geleden werden uitgevoerd en sedertdien nam het verkeer enkel maar toe.
- Het sluikverkeer zal eens te meer toenemen en de omliggende dorpskernen belasten.
- De industrie van de stad en het havenge-



bied staat aan onze voordeur

- Schilde bevindt zich in de dominante windrichting. Fijn stof, lawaaihinder luchtvervuiling, ... zullen ons deel zijn
- Waardevol landbouwgebied (77% van de totale oppervlakte) gaat verloren.
- Chemische uitstoot kan onze drinkwaterkwaliteit (Albertkanaal) hypothekeren.

Voor CD&V Schilde zijn dit meer dan voldoende argumenten om in actie te schieten, zij het op discrete en weldoordachte wijze. Wij wensen de groene buffer immers volledig te behouden. Daarom diende CD&V een voorstel in om samen met de betrokken gemeenten (Wijnegem, Ranst en Wommelgem) een studie bureau onder de arm nemen dat ons kan begeleiden bij de ingewikkelde procedures. De materie is immers zeer complex en de respectievelijke milieudiensten hebben tot nu toe (gelukkig) nog weinig ervaring met dergelijke grote bedreiging.

Ons voorstel werd unaniem goedgekeurd op de gemeenteraad d.d. 23.06.2008. Ook met onze buur-CD&V-afdelingen werden reeds verschillende vergaderingen

belegd om een gezamenlijk standpunt en acties te bepalen. CD&V-Schilde werd ontvangen op het kabinet van Minister-President Kris Peeters die zeker oren had naar onze bezwaren. Ook minister Hilde Crevits was hierbij aanwezig en heeft met aandacht naar ons geluisterd, alsook Vlaams volksvertegenwoordiger Dirk De Kort (CD&V) uit Brasschaat, die zich uitdrukkelijk engageerde om het dossier én de gevolgen voor onze regio van zeer nabij op te volgen.

Eind december organiseerden onze CD&V-jongeren een ontbijtgesprek in 'De Wip' voor alle CD&V-leden om zodoende alle CD&V-afdelingen uit de ganse provincie uitvoerig in te lichten over de nakende plannen en hen onze onderbouwde argumenten voor te leggen waarom we deze ontwikkeling niet zien zitten.

Uiteraard blijven we ons verder inzetten en het dossier nauwlettend opvolgen en we rekenen op alle partners in de gemeenteraad om zich, zowel voor als achter de schermen tegen deze grote bedreiging voor onze mooie groene gemeente te verzetten.

Voor CD&V kan van zulk een drastische bestemmingswijziging van de waardevolle Keer geen sprake zijn!

Klaas Rubens

Fractievoorzitter CD&V-Schilde



CD&V-Schilde werd ontvangen op het kabinet van Minister-President Kris Peeters die zeker oren had naar onze bezwaren.

Eindelijk! Het ligt er! **Ons fietspad!**

Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad; maar gelukkig kunnen we nu eindelijk veilig fietsen van Schilde naar 's Gravenwezel en terug.

Eerst waren er de problemen met de stabiliteit, waardoor de aanleg van de onderlaag moest worden overgedaan, - dan was er weer de strenge vorstperiode waardoor de werken vertraging opliepen. Maar ons lang op de proef gestelde geduld wordt nu toch beloond met de openstelling van het langverwachte fietstraject tussen Schilde en 's Gravenwezel.

Nu de eerste fase van het fietspad langs de Brasschaatsebaan-Gillès de Pélichylei is gerealiseerd, blijkt al dadelijk hoe intensief dit dubbelerichtingsfietspad bereiden wordt. Niet enkel door de gebruikelijke zondagse fietstoeristen, maar vooral door veel jongeren die de dagelijkse verplaatsing naar school per fiets maken. Ouders hoeven nu niet langer

hun hart vast te houden bij de gedachte dat zoon- of dochterlief de alternatieve fietsroute door de villawijken liever inruilt voor de veel kortere en dus snellere route langs de gevaarlijke gewestweg, om 's morgens netjes op tijd op school aan te komen.

Ook aan de veiligheid van de busreizigers werd gedacht door de aanleg van twee vrijliggende bushaltes met schuilhuisje en fietsenstalling.

Het fietsbruggetje over de Zwanebeek, de natuurlijke grens tussen onze beide deelgemeenten, vormt het sluitstuk van de eerste fase van de werkzaamheden. Nu dit fietstraject bovenaan het prioriteitenlijstje staat van Vlaams minister voor Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V), engageert CD&V zich opnieuw om op korte termijn ook de ontbrekende schakels tot in de dorpskernen van Schilde en 's Gravenwezel te kunnen realiseren.



VOOR & NA



Kom en ontmoet uw **CD&V-mandatarissen**

Kom ons ontmoeten, deel je mening en visie met ons, want politiek is van iedereen!

Iedereen die het belangrijk vindt dat de gemeente goed bestuurd wordt, met oog voor de mensen die er wonen, de infrastructuur, de dorpskernen en de natuur, én ónze visie van verbondenheid en solidariteit deelt, is van harte welkom.

Wij staan voor u klaar, kom ons ontmoeten, hoe meer zielen, hoe meer vreugd!



- 26 april - Babbelen en borrelen in Schilde (vanaf 10u bij muziekacademie)

- 7 juni - Verkiezingsdag : mogen wij rekenen op uw steun?

- 13 juni - CD&V op de Dorpsdag 's Gravenwezel

- 26 juni - CD&V op Schilde Feest!

- 4 juli - Oranje Jazzerie! (Jazzy avond Orangerie Schildepark)

- 20 september - Babbelen en borrelen in 's Gravenwezel (Jachthoornlaan)

Mady Haems
Voorzitter

0495 52 12 14

Mady.haems@telenet.be

Marianne 't Syen
secretaris

0486 79 98 7